

hankooktire.com/cz

 **Hankook**
driving emotion



ventus S1 evo³

Emoce a výkony v dokonalé harmonii



Obsah

Popis a technické informace

Klíčové vlastnosti

Koncept

Marketing

Produktová mapa

Popis dezénu a použitých technologií



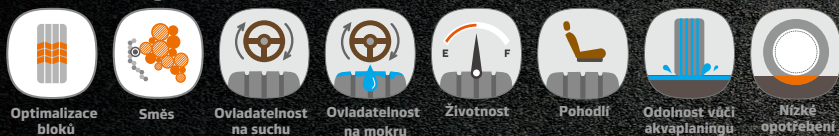
ventus S1evo³



Rozměry

Šířka pneumatiky	205~305
Profil	25~50
Průměr	17~22
Rychlostní index	Y,(Y)

Technologie a výkony



Klíčové vlastnosti

Zlepšení výkonu ve srovnání s předchůdcem.

■ **ventus S1evo²**
 ■ **ventus S1evo³**

Hlučnost

Nízká hlučnost vysoce výkonných pneumatik zajišťuje komfort řidiči cestujícím, mohou ve vozidle vést nerušenou konverzaci či poslouchat hudbu.

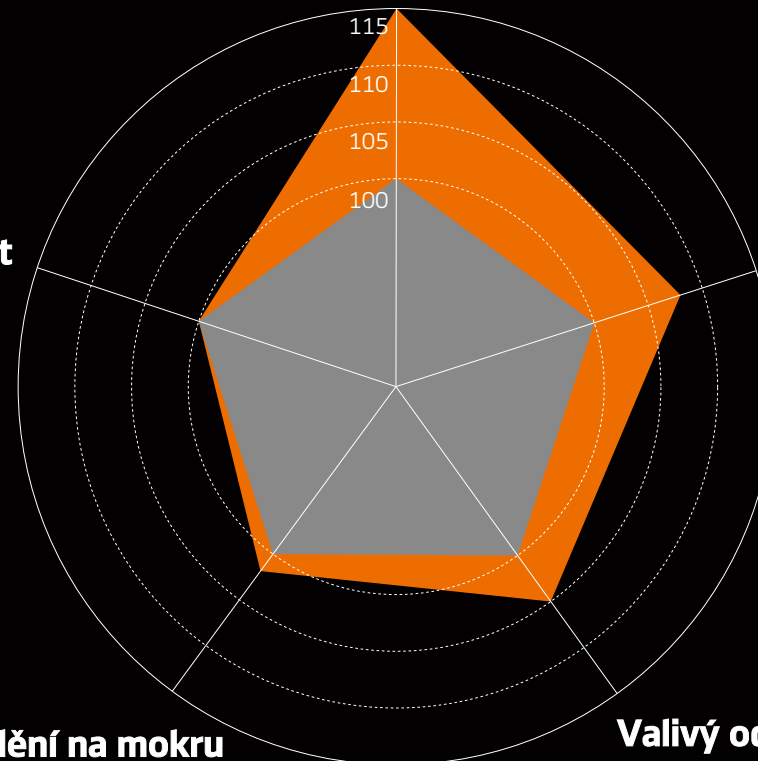
Brzdění na mokru

Zkrácení brzdné dráhy na mokrých površích až na 30 m může zabránit mnoha nebezpečným situacím.

Hlučnost

Brzdění na mokru

Ovladatelnost



Životnost

Valivý odpor

* Ovladatelnost na suchu

Ovladatelnost

Prvotřídní ovladatelnost a stabilita v porovnání s předchůdcem. Ovladatelnost na suchu vylepšena o 15%. Lepší ovladatelnost na mokru o 8%.

Životnost

Vysoké jízdní výkony nesnižují životnost pneumatiky.

Valivý odpor

Zlepšení výkonů na úkor životnosti je nyní minulostí. Valivý odpor kategorie C má příznivý vliv na životnost.

Emoce a výkony v dokonalé harmonii

Pneumatika ztělesňující prvotřídní výkony spolu s pohodlnou a bezpečnou jízdou.

- Prvotřídní ovladatelnost promění každou myšlenku o změně směru jízdy ve skutečnost.
- Špičkové výkony zkracují brzdovou dráhu na mokřích površích o velmi kritický jeden metr.
- Zachovává výkonnost, jízdní komfort i nízkou spotřebu paliva.



Pneumatiky vybrané výrobci prémiových vozů

ventus S1evo

3D vlnitá drážka



2005



• Ford Fiesta

ventus S1evo²

Trojité stěna drážky



2012



- Mercedes-Benz třída E (W213)
- Mercedes-Benz třída C (W205)
- BMW řady 7 (G11), řady 5 (G30)
- AUDI RS4 (B9) & RS5

ventus S1evo³

Vykrojená drážka



2019



• AUDI RS6, RS7

NOVINKA

Výsledky testů potvrzují prvotřídní výkony

ventus S1evo

2005



- 2010 Velmi doporučena (Auto Motor and Sport)
- 2007, 2009, 2011 Velmi doporučena (Auto Bild Sportcars)

ventus S1evo²

2012



- 2013 Velmi doporučena (ADAC)
- 2012 Velmi doporučena (Auto Motor and Sport)

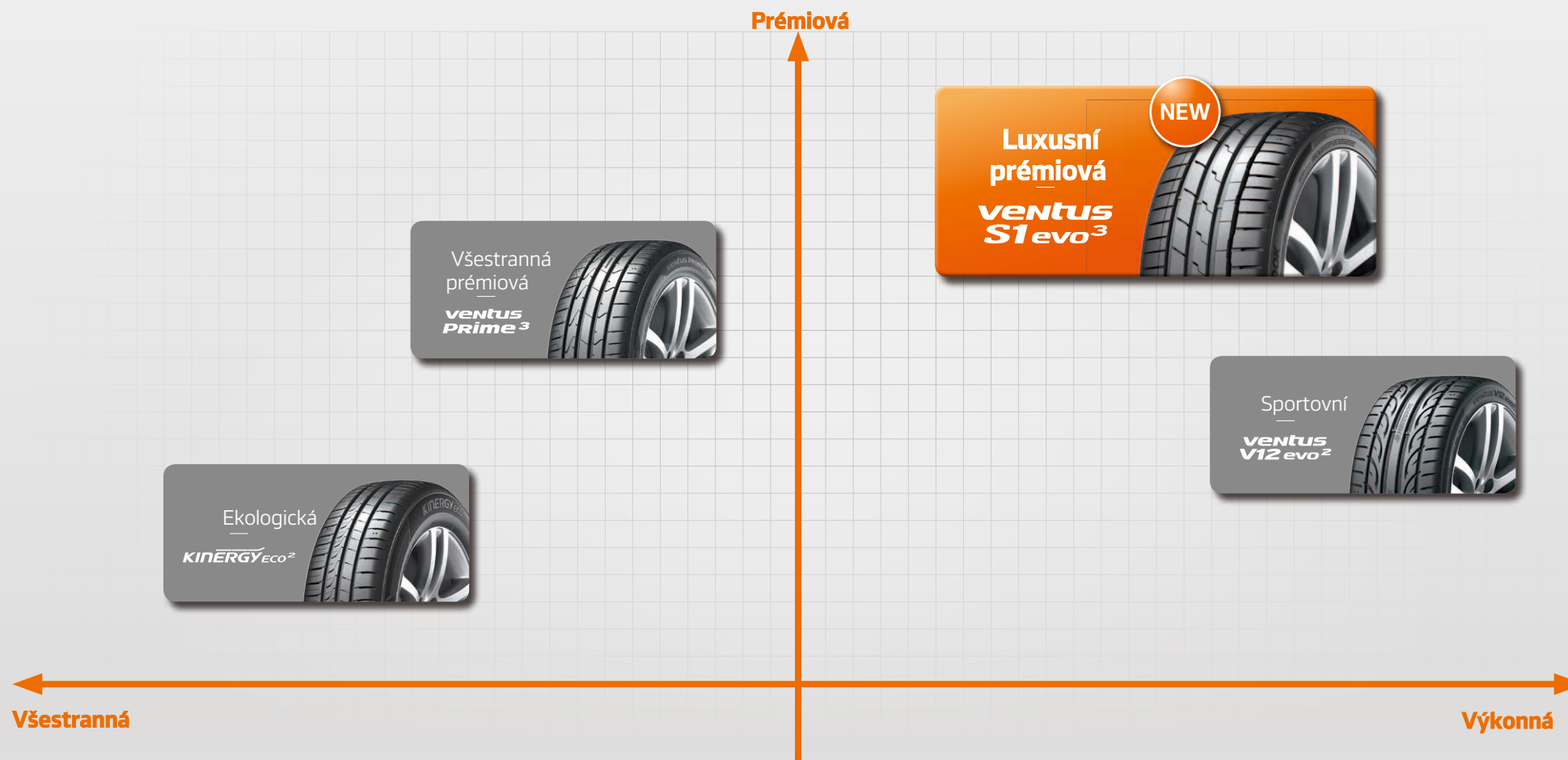
ventus S1evo³

2019



“
Ventus S1evo³ směřuje
na nejvyšší pozice.
”

Osobní automobily



Emoce a výkony v dokonalé harmonii

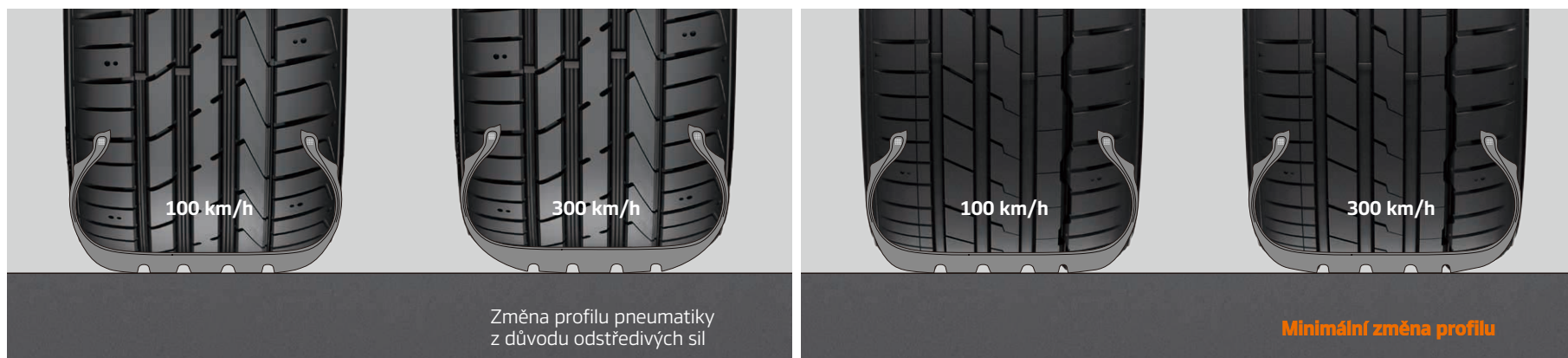
Přínos pro zákazníka	Sportovní jízda	Bezpečnost	Komfort
Vlastnost	Ovladatelnost	Brzdění na mokru	Nízká hlučnost
Technologie	<ul style="list-style-type: none"> • Aramidová vlákna • Vykrojená drážka • Širší ramenní bloky 	<ul style="list-style-type: none"> • Přílnavost na mokru - třída A • Směs s vysokým podílem syntetické siliky 	<ul style="list-style-type: none"> • Odlišné vnitřní a vnější bloky • Mřížkovaný design bočnic

Ovladatelnost

A Konstrukce z aramidových vláken

Zajišťuje stálost profilu při jízdě ve velmi vysokých rychlostech a omezuje deformace bloků při změnách směru. Dále zaručuje neutrální chování v různých jízdních podmínkách, zlepšuje stabilitu při jízdě vysokou rychlostí a zajišťuje rovnoměrnější opotřebení i při vysoké zátěži.

Konstrukce z aramidových vláken



ventus S1evo²

ventus S1evo³



Ovladatelnost

B Vykrojená drážka

Vykrojená vnější drážka pneumatiky Ventus S1 evo3 zajišťuje lepší přilnavost na mokru a zvyšuje odolnost vůči akvaplaningu na hladkých površích. To zlepšuje výkony a ovladatelnost za deště při současném zachování výkonů na suchu.



Rovná drážka

Vykrojená drážka

Subjektivní hodnocení za daných podmínek

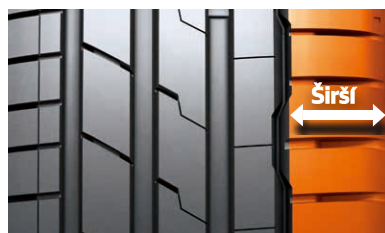
Hodnocená kategorie (povrch)	Rovná	Vykrojená <i>ventus S1evo³</i>
Brzdění na suchu	100	100
Brzdění na mokru	100	104



Ovladatelnost

▣ Vysoce tuhé vnější bloky

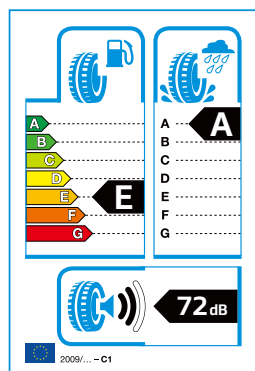
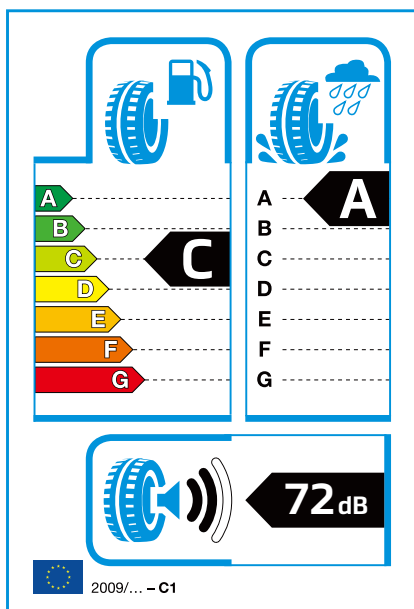
Širší ramenní bloky pro lepší přilnavost v extrémní zátěži. Maximální přilnavost v zatáčkách zajišťuje vrstva nárazníkových pásů z aramidových vláken, která za všech podmínek zaručuje stálý tvar styčné plochy a zvyšuje tak ovladatelnost na suchu o 15 %.






Přilnavost na mokru

Bezpečnost řidičů je na prvním místě. Všechna hodnocení přilnavosti na mokrém povrchu dosáhla třídy A.

▣ Hodnoty štítků EU



-  **Palivová účinnost**
valivý odpor (R.R)
-  **Přilnavost na mokrém povrchu**
brzděné vlastnosti
-  **Hlučnost**
vnější hlučnost

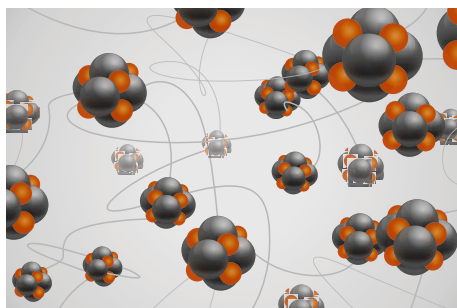


Přilnavost na mokru

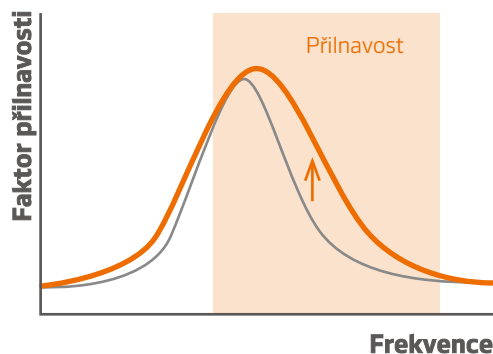
Směs s vysokým podílem syntetické siliky pro vysokou přilnavost na mokrém povrchu.

Směs s vysokým podílem syntetické siliky

Nová technologie výroby mimořádně čisté směsi s příměsí siliky využívá vulkanizace při nižší teplotě po dvojnásobně dlouhou dobu oproti běžným pneumatikám. To zlepšuje vazby mezi molekulami a zajišťuje tak solidní jízdní výkony a delší životnost.

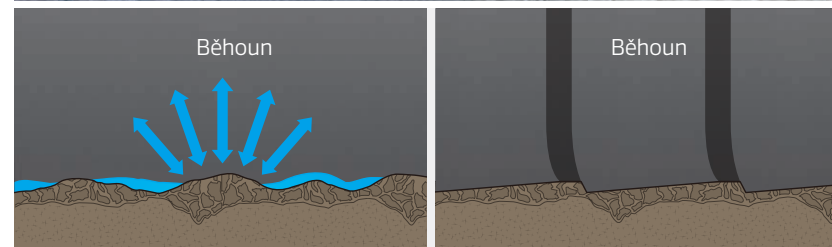
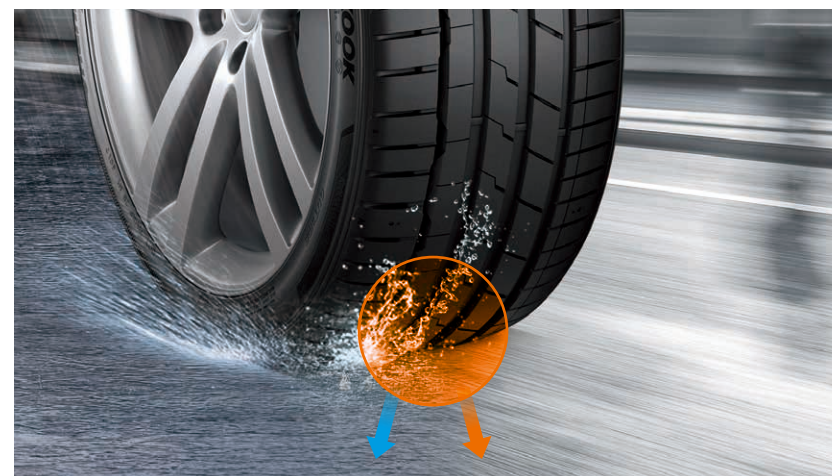


- Hydrofilní plnidla
- Funkční prvky
- Hydrofobní polymery



Směs s vysokým podílem siliky a nových substancí maximalizuje přilnavost na různých druzích povrchů.

- Vylepšená silika
- Běžná silika



Mokrý povrch

Suchý povrch

Směs s vylepšenou silikou maximalizuje výkony na mokrých i suchých vozovkách.

Hlučnost

Odlíšné vnitřní a vnější bloky pro snížení hlučnosti.

F Vnitřní a vnější bloky

Vnitřní

Zlepšené výkony na mokru a vyšší odolnost vůči akvaplaningu díky většímu množství bloků pro zvýšený odvod vody.



Brzdění na mokru



Odolnost vůči akvaplaningu

Vnitřní

Vnější



Vnější

Optimalizovaný počet a tvar vnějších bloků zajišťuje potřebnou přilnavost pro snazší ovladatelnost na suchu a podílí se na snížení hlučnosti.



Ovladatelnost na suchu



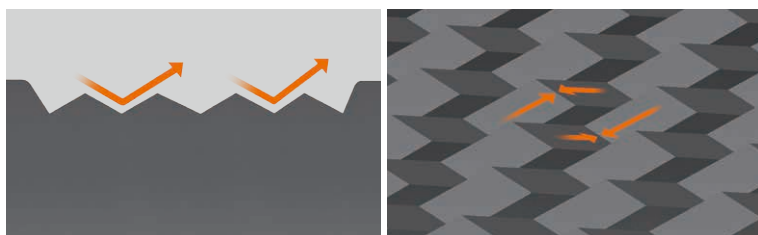
Níže hlučnost

Hlučnost

G Konstrukce bočnic

Zvýšená tuhost bočnic

Mřížková struktura bočnic s navzájem se podpírajícími bloky zvyšuje tuhost bočnic.



Zlepšený odvod tepla a zvýšený jízdní komfort

Strukturovaný design bočnic zvyšuje cirkulaci vzduchu a zlepšuje tak odvod tepla. Oproti běžnému designu navíc umožňuje větší vertikální pohyby a zlepšuje tak absorpci nárazů.



Směs běhounu

Nejmodernější technologie mísení pro běhounovou směs s obsahem přírodních pryskyřic a olejů. Ta zajišťuje potřebnou tuhost běhounu a vynikající výkony i stabilitu na mokřem povrchu.

Tuhý ocelový nárazníkový pás

Tuhý ocelový nárazníkový pás absorbuje nárazy a zlepšuje tak odolnost pneumatiky i jízdní komfort.

Kryt nárazníkových pásů z aramidových vláken

Zvyšuje tuhost pneumatiky a zlepšuje tak reakce pneumatiky.

Zdvojená struktura nárazníkových pásů

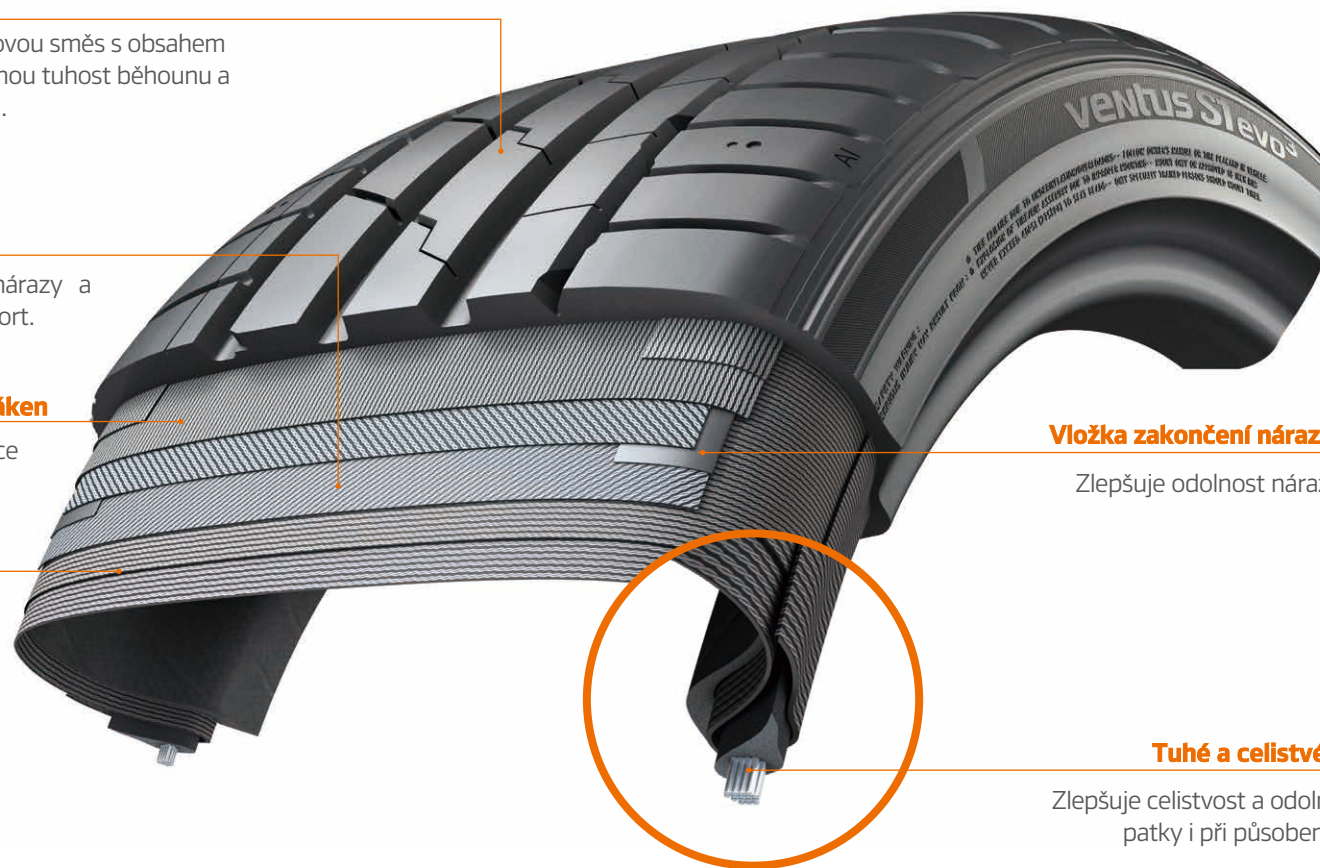
Zdvojená vlákna nárazníkových pásů zvyšují tuhost pneumatiky.

Vložka zakončení nárazníkových pásů

Zlepšuje odolnost nárazníkových pásů.

Tuhé a celistvé patní lano

Zlepšuje celistvost a odolnost usazení patky i při působení velkých sil.





Hankook Tire Česká republika s.r.o.
Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4

hankooktire.com/cz

19025_K127